



# Schlüter®-DILEX-BWA

## Profil przyłączeniowy

do połączeń z elementami wbudowanymi

# 4.9

Opis techniczny produktu



### Zastosowanie i funkcja

**Schlüter®-DILEX-BWA** jest prefabrykowanym, profilem dylatacyjnym z tworzywa sztucznego do wbudowania w wykładziny ceramiczne jako spoina przyłączeniowa do wbudowanych na stałe elementów budowlanych.

Trapezoidalnie perforowaną listwę mocującą z regenerowanego twardego PCV kotwi się pod płytką w warstwie kleju. W wyciętej komorze znajdującej się na drugiej bocznej stronie profilu umieszczony zostaje klej do płytek, żywica epoksydowa lub silikon itp. a następnie profil zostaje przyklejony do wbudowanego na stałe elementu budowlanego. Strefa elastyczna o szerokości 5 mm z miękkiego tworzywa CPE przejmuje występujące w konstrukcji przemieszczenia. Dolna strefa ruchoma jest rozcięta, żeby lepiej kompensować naprężenia rozciągające.

Schlüter®-DILEX-BWA zapobiega powstawaniu mostków akustycznych i tym samym zapobiega przenoszeniu się dźwięków.

### Materiał

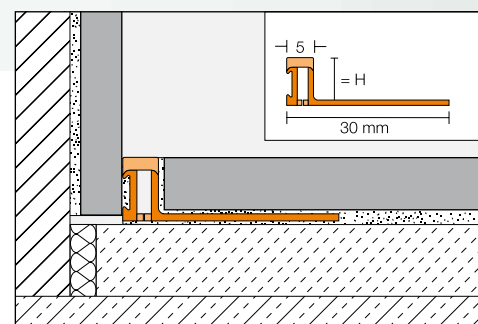
Schlüter®-DILEX-BWA składa się z trapezoidalnie perforowanej listwy mocującej z regenerowanego, twardego PCV z górnym i dolnym łącznikiem z miękkiego tworzywa CPE łączącym z drugą częścią boczną wykonaną z regenerowanego twardego PCV i zaopatrzoną w wyciętą komorę.



### Właściwości materiału i zakres zastosowania:

Profil jest odporny na oddziaływanie środków chemicznych, jakim poddawane są zwykle okładziny z płytek, jak również odporny na rozwój grzybów i bakterii.

Możliwość stosowania przewidzianych typów materiałów należy sprawdzić w szczególnych, konkretnych przypadkach w zależności od oczekiwanych oddziaływań chemicznych, obciążeń mechanicznych i innych. Elastyczna strefa z CPE jest odporna na promieniowanie ultrafioletowe i nie zawiera plastyfikatorów.





Schlüter®-DILEX-BWA stosowany jest do układania w posadzkach z płytek jako spoina przyłączeniowa do wbudowanych na stałe elementów budowlanych. Przykłady jego zastosowania to np. wykończenia ściany przy oknach lub ościeżnicach drzwiowych, jak również wykończenia posadzki przy okładzinach ściennych i cokołach, elementach drzwiowych, meblówkach itp.

## Obróbka

- Schlüter®-DILEX-BWA dobrać odpowiednio do grubości płytek
- W miejscu, w którym osadzony będzie profil kielnią zębatą nanieść na krawędź klej do płytek.
- Aby przykleić profil do elementu budowlanego należy wyciętą komorę zewnętrznego ramienia przyłączeniowego w razie potrzeby wypełnić uprzednio klejem epoksydowym, silikonem itp.
- Trapezoidalnie perforowaną listwę mocującą profilu Schlüter®-DILEX-BWA wcisnąć w klej i mocno docisnąć do przylegającego elementu budynku.
- Całą powierzchnię trapezoidalnie perforowanej listwy mocującej profilu pokryć zaprawą klejową.
- Przylegające do profilu płytki mocno docisnąć i ustawić tak, żeby licowały one z górną krawędzią profilu.
- Między profilem i płytkami pozostawić spoinę o szerokości ok. 2 mm.

8. Przestrzeń między płytkami i profilem wypełnić dokładnie zaprawą do spoinowania.

## Wskazówki

Schlüter®-DILEX-BWA jest odporny na rozwój grzybów i bakterii i nie wymaga żadnej szczególnej pielęgnacji czy konserwacji. Czyści się go jednocześnie z płytkami ogólnie dostępnymi, domowymi środkami czystości.

### Formularz kosztorysowy:

\_\_\_\_\_ mb Schlüter®-DILEX-BWA,  
dostarczyć i fachowo zabudować w trakcie układania płytek, przestrzegając zaleceń producenta, jako elastyczny profil wykończeniowy z trapezoidalnie perforowanym ramieniem mocującym z regenerowanego twardego PCV i ramieniem przyłączeniowym z regenerowanego twardego PCV, zaopatrzonego w wyciętą komorę, połączonych ze sobą 5-milimetrowej szerokości wkładką elastyczną, jako element wykończeniowy na styku graniczących elementów budowlanych.  
Wysokość profilu  
(zgodnie z grubością płytek): \_\_\_\_\_ mm  
Kolor: \_\_\_\_\_  
Nr artykułu: \_\_\_\_\_  
Materiał: \_\_\_\_\_ €/m  
Robocizna: \_\_\_\_\_ €/m  
Cena końcowa: \_\_\_\_\_ €/m



## Miejsce wbudowania według kryteriów obciążenia



### Ruch pieszy

Ciężar całkowity –



### Wózki na zakupy

Ciężar całkowity max. 0,4 t



### Samochody osobowe

Ciężar całkowity max. 3,5 t



### Samochody ciężarowe

Ciężar całkowity max. 40 t



### Wózki widłowe

*Koła gumowe pompowane*

Ciężar całkowity max. 5 t

*Koła gumowe pełne elastyczne*

Ciężar całkowity max. 2,5 t



### Wózki paletowe

*Koła gumowe pełne twarde*

Ciężar całkowity max. 2,5 t

(tylko dla wózków dwuosiowych)

● dopuszczalne

● niedopuszczalne

## Przegląd produktów:

### Schlüter®-DILEX-BWA

długość: 2,50 m

Kolory	G	PG	BW	HB	GS	C	SG	DA	FG
H = 4,5 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 6 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 8 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 10 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 12,5 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Kolory strefy dylatacyjnej:

G = szary

PG = szary pastelowy

BW = biel brylantowa

HB = jasnobieżowy

GS = grafitowo-czarny

SP = delikatna brzoskwinia

C = kremowy

SG = szary kamienny

DA = ciemny antracyt

FG = szary spoinowy